

## **Vorwort** **(für das Buch „Unglaubliche Fliegergeschichten - Band 1“)**

Schon vor vielen Jahren begann ich stichwortartig alle meine Erlebnisse aufzuschreiben. Die Motivation, sie in ein Buch zu schreiben, kam letztlich während der Covid-Pandemie von meiner lieben Frau Sabine und einigen Freunden. Dass die Idee richtig war, bestätigte mir der große Zuspruch auf Facebook, als ich einige Geschichten vorweg publizierte.

Das Schreiben dieses Buches war eine Reminiszenz der besonderen Art. Eine Geschichte führte in die andere und längst vergessene Erinnerungen kamen wieder zurück. Binnen kurzer Zeit wurden es so viele Geschichten, dass es den Umfang eines Buches gesprengt hätte, es wird also bald einen zweiten Band mit mindestens genauso interessanten Geschichten geben.

Um alle Ereignisse wahrheitsgemäß niederzuschreiben, machte ich umfangreiche Recherchen. Meine von Anfang an gemachten Fotos waren dabei eine große Hilfe. Oft nur über einige Umwege habe ich wieder Freunde getroffen, welche ich bis zu 50 Jahren nicht gesehen habe. Es waren arbeitsreiche drei Jahre, das Buch zu schreiben, aber auch wie eine Zeitreise, und eine große Freude, meine gesamte Luftfahrt ein zweites Mal zu erleben.

Auch wenn einzelne Geschichten unglaublich klingen, sie wurden wirklich fast alle selbst erlebt. Nur bei ganz wenigen Ereignissen war ich nicht dabei und habe sie geschrieben, weil sie im Kontext zu einer persönlich erlebten Geschichte waren oder um ein komplettes Bild einer Epoche zu bekommen.

Das Buch wurde mit dem Ziel gestaltet, auch für Menschen ohne umfassende Kenntnisse in der Luftfahrt leicht verständlich zu sein. Insbesondere dieser Zielgruppe bietet das Buch einen exklusiven Einblick hinter die Kulissen der Luftfahrt. Zahlreiche Geschichten erzählen von Ereignissen, die normalerweise nicht öffentlich bekannt sind und sich im Bereich des Jetsets ereigneten.

Ich bin überzeugt, dass auch Fachleute der Luftfahrt Interesse an meinen Geschichten finden werden. Nicht viele können von sich behaupten, einen Flugsicherungstower auf einer Landstraße verloren zu haben oder fast von einem abgestürzten Airbus zerquetscht worden zu sein. Diese beiden Beispiele sind nur ein kleiner Einblick in meine faszinierenden Erlebnisse.

Den jungen Aviatikern soll es zeigen, wie es damals war. Als ich 1970 mit der Luftfahrt begann, war das Gesetz für Fluglizenzen gerade mal 11 Jahre alt. Viele Flüge waren tödliche Mutproben und Unfälle waren fast normal. Die Standards für Ausbildung, Betrieb und Technik waren Lichtjahre von den heutigen Bestimmungen entfernt. Das galt nicht nur für das fliegende Personal, sondern auch für die am Boden tätigen. Ich bin sehr froh, dass ich diese Zeit überlebte und bin überzeugt, dass heutzutage kein einziger im Traum daran denkt, das zu machen, was wir seinerzeit machten.

Ein letzter Aspekt dieses Buches ist die Information meiner Angehörigen und des nahen Umfeldes. Bei Gesprächen hörte ich immer wieder: Wir haben uns ja jahrelang nicht gesehen und ich hatte keine Ahnung, was du alles erlebt hast. Ja, es stimmt, da ich die meiste Zeit im Ausland verbrachte, hat diese Gruppe wirklich nicht viel von mir gesehen und gehört. Das möchte ich mit diesen Geschichten jetzt nachholen, dies insbesondere für meine liebe Mutter, welche als Leserin der Vorabzüge zu meinem größten Fan wurde.

Danksagungen:

Von den vielen Personen und Organisationen, welche mich beim Schreiben dieses Buches unterstützten, möchte ich mich vorrangig bei meiner lieben Frau Sabine bedanken. Sie war

die Hauptleidtragende und hat mich lange Zeit nur durch die Bürotür an der Tastatur gesehen. Um es etwas leichter zu machen habe ich oft gewartet bis sie eingeschlafen ist und mich wieder ins Büro geschlichen.

Weitere Unterstützungen kamen von der Kronen-Zeitung, dem Kurier und dem ORF. Sie lieferten mir Berichte aus dem Archiv bzw. genehmigten mir Veröffentlichungen.

In meinem Bekanntenkreis gibt es auch einige Buchautoren, ihre Tipps haben mir sehr geholfen und ich habe damit sicher einige Fehlentscheidungen vermeiden können.

Die meisten Personen waren die etwa 100 Protagonisten und Informanten. Mit ihnen rekonstruierte ich zum Teil längst vergangene Details bzw. gaben sie mir die Genehmigung sie namentlich zu nennen.

Mein Dank gilt auch dem Flughafen Wien, er war nicht nur 45 Jahre mein Hauptarbeitgeber, sondern unterstütze mich in all diesen Jahren bei meinen aviatischen Tätigkeiten. Insbesondere seien hier meine Einsätze als Linienpilot, der Flugtag in Fischamend und die Präsentation dieses Buches erwähnt.

Gerhard Gruber

# Inhalt

Vorwort .....	ix
---------------	----

## **Kapitel 1 - Die Anfänge**

1. Die Zweifel an der Flugtauglichkeit .....	13
2. Der Glückstopf und der Erfahrungstopf .....	16
3. Die Finanzierung des Segelflugscheines.....	18
4. Dem Tod ins Auge geschaut.....	20
5. Verfolgt vom Polizeihubschrauber.....	22
6. Der Eiserne Vorhang in den 60er Jahren.....	24
7. Die Baumlandung .....	30
8. Mit dem Motorsegler auf Hochzeitsreise.....	32
9. Die Legende Harry Reyer .....	33
10. Warum fliegt das verdammte Ding nicht?.....	37
11. Die Anfänge der Simulatoren - Der Linktrainer .....	39
12. Schreck beim ersten Fallschirmabsetzflug.....	41
13. Der blockierte Propeller .....	44
14. Das Tower-Desaster .....	45
15. Die Bauchlandung.....	50
16. Der zornige Flugzeugpinkler .....	53
17. Einmal durch die Schottergrube.....	54
18. Hundeattacke auf das Flugzeug .....	56
19. Skyliner, die kurzlebigste Airline Österreichs .....	57
20. Beinahe-Crash im Nebel .....	59
21. Die Kollision mit dem Reh .....	61
22. Ohne Fahrtmesser durch die Vereisung .....	62
23. Die Muschelvergiftung in Venedig .....	63
24. Ohne Senfkübel keine Langstrecke .....	65
25. Stromlos durch die Nacht.....	67
26. Ohne Treibstoff auf Mykonos .....	68
27. Das Australien-Projekt.....	70
28. Tiefflug über Wien.....	73
29. Die nächtlichen Paketflüge .....	74
30. Der Rundflugstreich mit Elke .....	76
31. Angeschwipst zum jüngsten Fluglehrer .....	78
32. Berührend - Das Ende einer aviatischen Karriere.....	81

## **Kapitel 2 - Am Flughafen Wien**

33. Die winterliche Fehlprognose .....	83
34. Der geniale Hochstapler.....	84
35. Die Luftschiffprojekte .....	96
36. Ohne Koffer zum Staatsempfang .....	97
37. Der geheime Kommandoraum.....	98
38. Der flughafenweite PC-Bann .....	100
39. Juristische Auswüchse .....	102
40. Die Rollwegweiser.....	105
41. Der Kampf gegen das Windrad.....	107
42. Der kollegiale Dating-Streich .....	108
43. Das Frachtpaket im Feld .....	110
44. Die auffälligen Wetterabfragen .....	110
45. Wracksuche im Nebel .....	112
46. Kleine Bäume, große Wirkung .....	114
47. Der winterliche Boeing-Ritt übers Gras .....	116
48. Der rasende Crewbusfahrer.....	117
49. Linzer Direktor verpflegt gestrandeten VIE-Vorstand .....	119
50. Der Crash der Hapag Lloyd .....	121
51. Der vermeintliche Kriminalfall.....	123
52. Begegnung in den Everglades.....	125
53. Alois und seine unbemerkte Notlandung in Wien.....	126
54. Als ORF-Live Kommentator beim A380-Erstflug.....	129
55. Flugtag Fischamend – Ein Jahrhundertprojekt .....	132
56. Das Ende der „Gloriette“ .....	139
57. Meine weltweiten Bodenmarkierungen .....	141
58. Wenn nichts mehr geht – Die Flughafensperren.....	143

## **Kapitel 3 - Das Jet-Zeitalter**

59. Die Abwehr der untergriffigen Konkurrenz .....	145
60. Mit dem Ambulanzjet zurück in die Heimat.....	146
61. Christa Fluck, die jüngste Jetpilotin der Welt .....	149
62. Die Grenzen des menschlichen Leistungsvermögens.....	150
63. Der Sandsturm und die Flugzeugtreppe.....	151
64. Das widerwillige Abheben der Citation.....	153
65. Als die Uhren noch anders gingen .....	155
66. Die Malediven-Operation .....	156
67. Die erste Jetlandung in Wiener Neustadt Ost .....	163
68. Streiche mit den neuen Besatzungsmitgliedern .....	165
69. Das Wettrennen mit Niki Lauda.....	167
70. Die skurrile Grundstückssuche in Alaska .....	169
71. Die Ostöffnung.....	171
72. Der starke Challenger .....	180

73. Mit Vereisung ist nicht zu spaßen .....	181
74. Die vergessenen Pässe in Moskau .....	183
75. Das hemmungslose Gelage der Viennair .....	185
76. Ghanas Präsident.....	187
77. Triebwerksausfall mit dem Bundeskanzler .....	192
78. Flüge mit Schubhäftlingen.....	194
79. Der gefakte Fluglärmverstoß .....	195
80. Der nackte Po von Emma .....	197
81. Navigationsausfall über dem Atlantik.....	198
82. Die Rutschpartie mit Niki Lauda .....	201
83. Der Raketenstart in Baikonur.....	203
84. In der Unterhose ins Luxushotel .....	206
85. Der Flug zur Sonnenfinsternis .....	208
86. Das harte Showbusiness von Andy Lee Lang.....	211
87. Der kulturelle Fauxpas in Dallas.....	212
88. Mit der Außenministerin am falschen Airport .....	213
89. Das Begräbnis in Usbekistan .....	215
90. Der schockierte Bundespräsident.....	216
91. Trotz 9/11 nach Amerika.....	220
92. Hindernisreicher Ministerflug nach Gabon.....	222
93. James Bond an Bord .....	223
94. Der üble Streich mit Bettina .....	225
95. Flug mit Prinzessin Caroline und Prinz August.....	228
96. Ein Passagier übernimmt die Kontrolle .....	230
97. Mit zwei Legenden um die Welt .....	231
98. Die defekte Reserve für die Königin .....	235
99. Flugzeugreparatur mit dem Kaugummi.....	236
100. Im Schlafzimmer der arabischen Prinzessin.....	238
101. Die Landung am falschen Flugplatz .....	241
102. Vorbereitung für eine Bruchlandung.....	242
103. Die Kamelmilch des Erdölministers .....	244